



# GROOT-PEPINGEN

@ pepingen@n-va.be | www.n-va.be/pepingen | november 2019 | nr. 2

V.U.: GERDA CLAEYS, TROP 10A, 1670 PEPINGEN

## Beste inwoner

De herfst kleurt ons mooie Pajottenland: het ideale moment voor een stevige wandeling. En waarom geen stop maken op ons etentje? Kom smullen van lekkere balletjes met krieken, stoofvlees en een stevige pint. U bent van harte welkom!

Onze nieuwe Vlaamse Regering weet dat het voor landelijke gemeenten moeilijk is om voldoende geld te vinden om te investeren. Pepingen kreeg daarom extra budget. U leest er meer over op pagina 2.

In ons verkiezingsprogramma pleitten we voor een betere mobiliteit en fietspaden. Onlangs deden we een voorstel om de Eikstraat veiliger te maken. U komt er meer over te weten op pagina 3.

Wilt u deze of andere onderwerpen met ons bespreken? Kom dan zeker naar ons etentje op 17 november. De ideale gelegenheid om bij pot en pint dieper in te gaan op onze voorstellen.

Tot binnenkort!

**Gerda Claey**  
Afdelingsvoorzitter



## JAARLIJKS ETENTJE N-VA Groot-Pepingen



### Zondag 17 november

**11.30 tot 20 uur**

OC 't Schoolhuys  
Ring 12, Bogaarden

#### Op het menu

Pompoensoep  
Balletjes met krieken en kroketten  
Stoofvlees met frieten  
Uitgelezen bieren  
Pannenkoeken en ijsjes



Geniet van een mooie wandeling in ons Pajottenland met als afsluiter lekkere pannenkoeken!



# 758 494 euro extra investeringsbudget voor Pepingen dankzij Vlaamse Regering

De Vlaamse gemeentebesturen krijgen de komende jaren in totaal 1,33 miljard euro extra middelen om te investeren in hun gemeente. Voor Pepingen gaat het over 758 494 euro. Naast deze bijkomende financiering blijft ook het gemeentefonds, de belangrijkste inkomstenbron voor onze steden en gemeenten, de komende jaren elk jaar met 3,5 % groeien.

De nieuwe Vlaamse Regering wil de gemeenten meer financiële ademruimte geven, zodat ze de komende jaren sterk blijven investeren. Financieel staan veel steden en gemeenten er niet goed voor. De Vlaamse Regering komt hen nu te hulp met extra middelen.

N-VA Pepingen wil dat het gemeentebestuur het bijkomende budget investeert in zaken die de gemeente écht beter maken, zoals fietspaden en veilige wegen.



## Pepingse woonzorgcentra kleuren geel

Onze Vlaamse feestdag was de ideale dag om onze rusthuisbewoners in Mater Dei en Vander Stokken in de bloemetjes te zetten. Een delegatie van N-VA Pepingen bracht hen een bezoek.

## Ben Weyts waakt over onderwijs, dieren, sport en Vlaamse Rand

Beerselaar Ben Weyts is opnieuw minister in de Vlaamse Regering. Hij is de volgende vijf jaar bevoegd voor onderwijs, sport, dierenwelzijn en de Vlaamse Rand. Bovendien mag hij zich voortaan viceminister-president noemen.

Ben Weyts maakte in de vorige regeerperiode furore als een hardwerkende vakminister die zelfs de meest vastgeroeste dossiers in beweging kreeg. Bij de verkiezingen van 26 mei werd hij beloond door de kiezers van Vlaams-Brabant.

### Belangrijke bevoegdheid

De komende jaren mag Ben zijn tanden zetten in de belangrijke bevoegdheid onderwijs. Met 13 miljard euro per jaar is onderwijs elk jaar goed voor een zeer grote hap uit het Vlaamse budget. En er zijn grote uitdagingen, want het onderwijs van onze kinderen moet opnieuw tot de top behoren.

### Zoon van de Vlaamse Rand

Daarnaast zal Ben waken over de bevoegdheden sport, dierenwelzijn en Vlaamse Rand. Zo blijft er een echte zoon van de Vlaamse Rand bevoegd voor het beleid in onze streek. De nieuwe Vlaamse Regering zal trouwens voor het eerst een Vlaamse Randfonds in het leven roepen, met financiële middelen waarmee projecten in de Vlaamse Rand gesteund kunnen worden.

### Luitenant van de minister-president

Ben is nu bovendien viceminister-president. Zeg maar: de luitenant van minister-president Jan Jambon. In die functie kan hij binnen de Vlaamse Regering



nog zwaarder wegen voor de N-VA, de Vlamingen, de Vlaams-Brabanders en de Vlaamse Rand.

N-VA Pepingen wenst 'onze minister' heel veel succes!

# N-VA Pepingen wil fiets- en voetpad in Eikstraat in Beert

Voor N-VA Pepingen staat veiligheid hoog op de agenda. Onze partij wil onze dorpscentra en schoolroutes veilig maken voor de zwakke weggebruikers. Uit politiecijfers blijkt dat het aantal snelheidsovertredingen in de Eikstraat bijzonder hoog ligt. “Het is dan ook onbegrijpelijk dat het gemeentebestuur nog geen actie ondernomen heeft”, zegt gemeenteraadslid Gerda Claeys. “De N-VA vraagt de meerderheid om dringend werk te maken van het broodnodige fiets- en voetpad.”

Wie er woont of geregeld langsrijdt, is al langer op de hoogte van de verkeersdrukke in de Eikstraat in Beert. Als sluiptweg tussen twee steenwegen (de Ninoofsesteenweg en de Edingensesteenweg) is het een gegeerde route voor mensen die van of naar Halle rijden. Door het knippen van verschillende straten op de grens met Pepingen heeft de stad Halle heel wat verkeer een andere route laten zoeken. Veel werknemers van Colruyt zoeken noodgedwongen een andere weg om op het werk te geraken.

## Snelheidsovertredingen aanpakken

Daardoor is de Eikstraat, zeker 's morgens, een mini-autosnelweg geworden. De snelheid waarmee sommige bestuurders door de straat vliegen tart alle verbeelding. En dat terwijl de straat de structuur heeft van een dorpsstraat in een landelijke gemeente. “De twee plantenbakken die de snelheid moeten remmen geven een vals gevoel van veiligheid”, zegt gemeenteraadslid Gerda Claeys. “Wij pleiten voor meer politiecontroles. De overdreven snelheid moet bij de wortel aangepakt worden.”

## Gebrek aan visie

In eender welke buurgemeente was een weg als de Eikstraat al lang aangepakt geweest. De huidige gemeentelijke infrastructuur dateert nog uit de jaren 60-70. Dat een hoofdbaan als de Eikstraat



▲ De Eikstraat is een van de gevaarlijkste punten van Pepingen. Hoog tijd dat het gemeentebestuur investeert in een veilig voet- en fietspad.

nog geen eigen fiets- en voetpad heeft, wijst op een duidelijk gebrek aan visie van de laatste decennia.

## Noodzakelijke investering

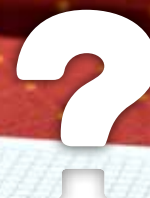
De kostprijs is volgens de N-VA geen struikelblok. Het aanleggen van fietspaden is een investering op lange termijn. Politiek is keuzes maken. De veiligheid in onze dorpen moet voor alle partijen prioriteit nummer één zijn. “Zelfs voor een gemeente als Pepingen met een beperkt investeringsbudget is dit een noodzakelijke investering als je weet wat het voor de burgers kan opleveren”, zegt Gerda Claeys. “Met de meerjarenbegroting in het vooruitzicht hopen we dat het bestuur in actie schiet.”

De bal ligt nu in het kamp van de gemeente Pepingen. “N-VA Pepingen wil alvast investeren in verkeersveiligheid. We moeten een einde maken aan deze gevaarlijke situatie”, besluit Gerda.

## Vragen staat vrij

Hebt u een vraag voor uw gemeentebestuur? U kan ze elke vierde dinsdag van de maand om 19.30 uur stellen in de raadzaal van uw gemeentehuis.

Op vraag van N-VA Pepingen werd het vragenmoment voor de inwoners verplaatst naar net voor de gemeenteraad. Het beleid dichterbij u brengen is onze bedoeling. Bovendien krijgt u de kans om met alle raadsleden in gesprek te gaan. Maak dus gebruik van uw recht. Waar wacht u op?



# Rarara, wie is bevoegd?

## U wordt thuis geholpen door...



... een zorgkundige die eten maakt

- Vlaams
- Federaal

... een verpleegster die bloeddruk meet

- Vlaams
- Federaal

De zieke in het ziekenhuis is een federale bevoegdheid, thuiszorg is Vlaams. Een thuishulp die eten maakt, is dus een Vlaamse bevoegdheid. Maar meet een thuisverpleegster uw bloeddruk of legt ze een verband, dan is het toch federaal.

## Een potvis ...



... in de zee

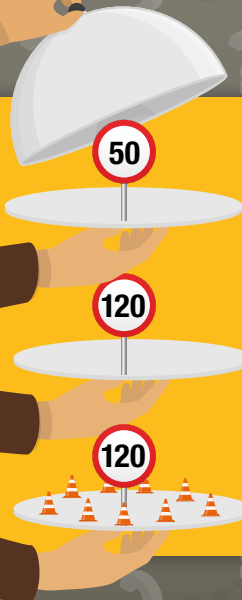
- Vlaams
- Federaal

... op het strand

- Vlaams
- Federaal

De potvis die zwemt in de zee is een federale potvis. Leg hem op het strand en hij wordt Vlaams. Zo ook de kip: op de boerderij is ze Vlaams. Maar leg diezelfde kip op uw bord en ze wordt federaal.

## Maximumsnelheid ...



... op de weg

- Vlaams
- Federaal

... op de snelweg

- Vlaams
- Federaal

... bij werken op de snelweg

- Vlaams
- Federaal

De maximumsnelheid is een Vlaamse bevoegdheid. Behalve op de autosnelweg, daar is ze federaal. Tenzij er wegenwerken zijn op die autosnelweg, dan is de maximumsnelheid weer Vlaams. Neemt u de bus naar het station, dan rijdt u Vlaams. Neemt u vervolgens de trein, dan reist u federaal.

Absurd is het enige juiste woord voor de manier waarop de bevoegdheden in dit land zijn verdeeld. **Vlaanderen verdient beter. Daarom kiest de N-VA voor confederalisme.** Dan is Vlaanderen bevoegd voor álles: de zieke, de potvis, de kip en de maximumsnelheid. Samenwerken met Wallonië: ja, maar alleen waar dat een meerwaarde voor Vlaanderen betekent. Alleen zo kunnen we blijven vooruitgaan.

Bart De Wever, voorzitter N-VA



**NVA**  
DE VERANDERING WERKT